



# ISLANDIA PARA SIEMPRE

ISLANDIA, TIERRA DE HIELO, TIERRA DE FUEGO, ES EL PAÍS DONDE LA ACTIVIDAD VOLCÁNICA REGULA LA VIDA, DONDE LOS GÉISERES DE VAPORES TÓXICOS BAILAN CON LOS VIENTOS POLARES, DONDE NADA BROTA, DONDE LOS VOLCANES DE NOMBRES IMPRONUNCIABLES SON CAPACES DE BLOQUEAR MILES DE AVIONES EN LOS AEROPUERTOS DURANTE SEMANAS. EL FRÍO, EL FUEGO, EL HIELO, EL POLVO DE LAVA... UN DESTINO DE ENSUEÑO PARA DISFRUTAR DEL QUAD Y LA SOLEDAD. TEXTO Y FOTOS **GUILLAUME RAVAU / INTERNATIONAL FILM / INFO@INTERNATIONAL-FILM.COM**

Una costa salvaje aparece bajo un sol radiante. Para un apasionado a los viajes como soy yo, este encuentro con Islandia me produce un shock. Mientras el ferry se adentra en este universo de titanes por el inmenso fiordo de Seydisfjörður, quedo hipnotizado, subyugado por esta naturaleza intacta y grandiosa. Ahora entiendo que no voy a dar un paseo de domingo por el bosque vecino, sino por un universo mineral que sobrepasa todas mis expectativas. En el muelle, antes de la aduana, frente al equipamiento, casi militar, de los otros aventureros que han venido como yo a descubrir esta isla volcánica, empiezo a preguntarme sobre la viabilidad de mi proyecto. Descubrir Islandia en quad es como ir al océano en una barca hinchable... pero... ¡no hay nada imposible! Desembarco decidido sobre esta tierra inhóspita al volante de mi fiel Grizzly al lado de enormes todoterreno 4x4 y camiones 6x6 súper-equipados.

## TIERRA DE NADIE

Me sorprende descubrir neveros y placas de nieve diseminadas un poco por todas partes, en verano, en pleno mes de julio. Los veranos son muy cortos en esta región y duran apenas



1. La vista de la bahía de d'Eyrarvík muestra una imagen preciosa de los lagos glaciares

dos meses o dos meses y medio en caso de canícula. El norte de la isla roza con el círculo polar y las temperaturas sólo alcanzan los 20°C al abrigo de los vientos. A pesar de mi ropa adecuada, tengo frío detrás de la cabeza en la parte superior del cuello, donde no se puede poner nada si queremos tener una cierta movilidad. No siempre hace frío... a veces las temperaturas son glaciares y cambian a menudo y rápidamente. Cuando no hay viento y estáis sobre un camino de piedra de lava negra, las temperaturas pueden alcanzar los 30°C, o más, pero no dura mucho. El clima islandés es imprevisible. Es posible pasar por las cuatro estaciones del año en el mismo día. ¡Es increíble!

Hay muy poco tráfico en el interior del país, excepto por algunos aventureros y turistas. Podemos conducir 100 km por estos caminos sin cruzarnos con nadie. Sin embargo, cuando os cruzáis con otro 'loco' como vosotros un sentimiento de solidaridad aparece de inmediato. En esta magnífica y hostil naturaleza los humanos se ayudan y crean amistad de una forma simple y espontánea.

### UNA NATURALEZA HOSTIL

Sigo mi viaje por el norte de la isla, por caminos interminables, atravesando inmensas llanuras desérticas bordeadas por pequeñas colinas redondeadas, separadas por grandes extensiones de piedras, de arena y de cenizas. Por suerte conduzco con el viento de cara, lo que impide que me trague todo el polvo levantado por las ruedas de mi Grizzly, que ruge de placer sintiéndose como pez en el agua. Los paisajes son de una belleza incomparable y los colores son irreales bajo una luz intensa... No hay nada, ni árboles ni arbustos. Por el suelo, sólo alguna florecilla y el musgo, de colores brillantes, llega a crecer. Charcas, lagos y ríos entrecortan este paisaje hasta donde alcanza la vista.

Cuando el viento se calma y las nubes se alejan, la temperatura sube y miles de mosquitos tan pequeños como molestos me asaltan. Como seguramente soy el único humano en 50 kilómetros a la redonda, no me dejan en paz. Se meten por todos los orificios que encuentran: ▶



1. Los caballos salvajes islandeses campan a sus anchas en libertad por los prados de los amplios valles. 2. Dentro de la fauna autóctona de la zona encontramos los típicos carneros islandeses por muchos sitios.



3. Los renos salvajes se encuentran a menudo merodeando por todos los campos verdes de Islandia. Allí donde los volcanes y el agua dejan un hueco, crece la hierba y se concentra la vida animal.



4. Entre montañas encontramos este fiordo de Modifjordur que ofrece una vista mágica del entorno. 3. Muestra de que el suelo de Islandia está caliente son estas sulfateras, que generan calor y un olor poco agradable.



## PRÁCTICO

■ **Caminos:** Encontraréis caminos de muchos kilómetros con partes muy técnicas. 100% fuera de pista, subidas, bajadas, curvas... sin hablar de los interminables y molestos caminos accidentados y repletos de baches durante decenas de kilómetros.

■ **Documentos obligatorios:** El carnet de identidad es suficiente para los españoles. Los papeles y seguro del vehículo en orden. Vuestro quad debe estar homologado.

■ **Consejos:** Los móviles no funcionan por toda la isla. Hay acceso a internet gratuito con wifi en las estaciones de la carretera N1. La gasolina... No hay gasolineras por el interior de la isla, sólo por la carretera N1 que la rodea. Preved gasolina suficiente porque una vez que entréis en el corazón de la isla entre caminos, volcanes, glaciares, lagos, ríos, torrentes, el consumo de combustible aumenta. Si os gusta atravesar riachuelos, quedaréis satisfechos, pues Islandia está repleta, hay centenares. Sin embargo, la prudencia es imprescindible, pues el cauce de los ríos puede variar entre la mañana y la noche a causa del deshielo de la nieve de los glaciares. Hay que atravesarlos despacio y no dudar en descalzarse para comprobar el fondo del río. Cada verano, turistas son arrastrados dentro de sus vehículos.

■ **Coste de la expedición para un mes:** Entre 3000 y 4000 euros. Viaje por autopista, gasolina y barco: alrededor de 2000 euros. Contad entre 1000 y 2000 euros para la comida y los gastos de alojamiento en función del nivel de comodidad deseado.

■ **Transporte:** Ferry desde Hirtshals en Dinamarca. Pasando por las Islas Feroe. Tiempo en el mar: de 2 a 3 días, dependiendo de las fechas de salida.

■ **Equipo del piloto:** El Polo Norte no está lejos y cuando el blizzard sopla, lo hace de tal manera que es difícil mantenerse en pie. No descuidéis vuestro equipo.

Venid con un casco integral con visera para protegerse del frío, del viento, de la ceniza volcánica, de la arena, del polvo, de la lluvia y de los mosquitos. Preved ropa específica para protegerse del viento, del frío y de la lluvia. Proteged la cabeza, la parte superior del cuerpo y las piernas. No olvidéis guantes y guantes interiores. Pensad también en coger unas buenas gafas de sol pues sale a las 3 de la mañana a principios de julio y no se acuesta hasta media noche... Nuestros ojos no están acostumbrados a tanta dosis de luz.

nariz, orejas, boca y ojos. Afortunadamente no pican, pero cierro la visera del casco para evitar comer proteína animal barata. Estos miles de mosquitos se van tan rápido como han venido en cuanto aparece una pequeña brisa.

### SOLO EN EL MUNDO

El tráfico, casi inexistente, nos permite parar en medio del camino. No hay riesgo de molestar a nadie e, incluso, si un vehículo se aproximara, lo veríamos llegar de lejos, a muchos kilómetros, debido al polvo que levantaría. Apago el motor. Nada ni nadie, ni delante, ni detrás, ni a la derecha ni a la izquierda. La presencia humana y las edificaciones a las que estamos tan ligados son inexistentes en gran parte de la isla. No hay carreteras ni vías de tren, ni postes de luz, ninguno o muy pocos aviones en el cielo, ni contaminación, ni ruido de origen humano.

¡Es embriagador, impresionante y relajante! Siento esa formidable sensación de estar solo en otro planeta. La visera cerrada, con muchas capas de ropa, guantes, abrigo y mis eternos vaqueros, todo me hace creer que soy un astronauta. La isla no se descubre sólo con los ojos, sino también con el cuerpo.

La presencia de las fuerzas de la naturaleza me hace tomar consciencia a cada momento de que estoy en el corazón de un mundo vivo, en perpetua creación. Aquí la que manda es la naturaleza, no yo, ni el aventurero súper-equipado en su enorme 4x4 que se intenta imponer ante la madre naturaleza.

En Islandia, la naturaleza impone su ley, a veces de manera autoritaria y agresiva. Todos los años,

turistas imprudentes se pierden en la niebla y mueren de agotamiento o de frío. La prudencia y la humildad se imponen.

### PRUDENCIA EXIGIDA

Me maravillo a cada paso descubriendo numerosas zonas volcánicas activas. Los colores son vivos, saturados y contrastados gracias a la luz blanca que baila con las nubes en un cielo azul. Tengo la impresión de no estar en el mundo real sino en uno virtual, de estar en un sueño o en una película de ciencia ficción, perdido en otra galaxia. Me adentro en una zona con bocas y respiraderos naturales que arrojan vapor, hidrógeno sulfurado, dióxido de carbono y otros gases: las fumarolas. Su temperatura varía entre 100 y 1000°C y cuanto más activo está el volcán, más aumenta la temperatura. Las solfataras están generalmente rodeadas de depósitos de azufre, creando paisajes de colores amarillos, ocre y rojos. La descripción estaría incompleta si no hablo de los ruidos extraños y del olor nauseabundo, que recuerda al del huevo podrido. Estos paisajes marcianos son maravillosos pero peligrosos. Abundan las piscinas de barro que hierven a más de 120°C. Todos los años turistas imprudentes caen en estas marmitas... Mueren o son urgentemente repatriados a su país de origen para recibir los cuidados intensivos debido a las graves quemaduras. Tengo que tener cuidado con donde piso.

### VIRGEN

La ausencia de contaminación visual es increíble. No encontramos paneles publicitarios que

**1****2**

**1.** En medio del camino te puedes encontrar con lenguas de lava solidificada. **2.** Paisaje lunar en Valng. **3.** Las lenguas de lava se encuentran por todos los sitios y en muchos casos hay que circular por ellas como es el caso del volcán Krafla.

**3**

promocionen las infinitas posibilidades, totalmente inútiles, como el último modelo de teléfono móvil, gadget que no sirve más que para comunicarse sin decir nada. Lo único que llama la atención es la naturaleza. Es relajante. Imagino que sería como en los inicios de la humanidad. No veo desperdicios por el camino, ni viejos coches oxidados, ni restos de lavadoras, nada de latas vacías, ni bolsas de plástico volando. Los únicos desperdicios que encuentro son uno o dos tornillos, tuercas, arandelas y una clavija que se debieron de soltar de algún vehículo debido a los baches.

Aunque en realidad, pensaba más cruzarme con un vehículo de exploración de la NASA, que con cualquier otra cosa, pues fue aquí, en el corazón de Islandia, donde entrenaban los astronautas en los años 60, para las misiones Apollo hacia la Luna. Sin un itinerario predefinido, admiro las magníficas e impresionantes cascadas, tan bellas las unas como las otras.

Los caballos islandeses llegaron con los primeros vikingos, son robustos y se encuentran por todas partes en la isla. Los islandeses los utilizaban como transporte y en la agricultura hasta la llegada del motor a explosión. Pero a pesar


## Descubro inmensos glaciares detrás de lagos, ríos y campos de lava más o menos recientes

de todo, guardan un valor inestimable para ellos. Hay una bella y larga historia de amistad entre el caballo y el islandés.

### EL ÚNICO BOSQUE

Bordeo ríos y arroyos interminables. Atravieso grandes valles, tan bellos como diferentes. Cuando el sol brilla, la vista se pierde en la inmensidad y puedo observar volcanes y montañas a más de 100 km, ya que la visibilidad es excelente cuando hay buen tiempo.

Descubro inmensos glaciares detrás de lagos, ríos y campos de lava más o menos recientes. Llego por fin, al pie de los lagos glaciares, donde paro una vez más mi robusto Grizzly. Grandioso... ¡Me quedo sin palabras! Me encuentro frente al glaciar más grande de Europa, el Vatnajökull. Su superficie es más grande que la isla de Córcega y, bajo el hielo, se encuentran numerosos volcanes...

Para terminar mi viaje voy a descubrir el único bosque de Islandia. El gobierno decidió crear, en los años 70, un programa de reforestación en la parte geológica más antigua y estable de la isla, al este, en la región de Egilsstaðir, para evitar que el país tenga que importar madera. Estas coníferas no son muy altas, crecen lentamente, pero estas plantaciones se parecen cada vez más a un bosque. Cojo mi barco a la noche y con un nudo en el estómago, veo cómo se alejan las costas de esta dura pero generosa naturaleza que tanto me ha dado para ver y descubrir. 

# ES SÓLO UN HASTA LUEGO

**S**i nunca habéis oído latir vuestro corazón en el pecho, si soñáis con cambiar de planeta, si para vosotros la vida merece ser vivida, entonces reservad una plaza en el ferry para ir a ver lo que vuestros ojos jamás han visto, sentir lo que vuestro cuerpo nunca ha sentido. Islandia no es un destino como los otros, no os arrepentiréis de ir en quad porque es seguramente el mejor medio para descubrirla. No olvidéis vuestra cámara de fotos ya que podríamos cruzarnos al pie de un volcán o un glaciar, puesto que yo tengo previsto volver. Siempre hay cosas nuevas bajo el sol, el hielo y los volcanes de Islandia.

■ **Moneda:** Corona islandesa. 1 euro corresponde aproximadamente a 155 coronas ISK, según la tasa de cambio.

■ **Un poco de historia:** Estas tierras fueron conquistadas por los vikingos en el siglo IX. El estado libre de Islandia se creó en 930 por los primeros jefes vikingos, cuando el Althing, el parlamento más antiguo del mundo, se reunió por primera vez. En 1262, el país se sometió al rey de Noruega. En 1380, la isla estuvo bajo dominación danesa durante cinco siglos. Los islandeses obtuvieron su independencia en 1944. La población es culturalmente e históricamente europea. En el siglo XX el país se desarrolló rápidamente, sobre todo gracias a la pesca. En 2008, era uno de los países más avanzados del

mundo, pero la crisis financiera de ese año afectó a su economía y al paisaje político.

■ **Un poco de geografía:** El Océano Atlántico está dividido en dos partes por dos cadenas de montañas submarinas paralelas: la dorsal mesoatlántica. Entre las dos cadenas, se encuentra una fosa, el rift, que provoca una actividad volcánica intensa. Islandia es la isla más grande de esta dorsal mesoatlántica. Las erupciones de lava que se producen en el rift separan las placas tectónicas y provocan el alejamiento de las costas este y oeste de Islandia, de media de 1 a 2 cm por año. Los geofísicos estiman que, desde su nacimiento en la era terciaria, la superficie de Islandia ha aumentado 400 km en el eje este-oeste.

■ **Población:** Sólo hay 320 000 habitantes en la isla, lo que corresponde a la población de la comunidad de La Rioja, sobre una superficie 20 veces más grande.

Alrededor del 60% de la población islandesa vive en la capital Reykjavik y en los alrededores. La densidad de población es de 3 habitantes por km<sup>2</sup>

<http://lda-doc.com>  
<https://vimeo.com/ondemand/28787>  
<https://www.facebook.com/HSBHorsdesSentiersBattus>



1



2

1. La cascada de Klifbrekkufossar genera un bello paisaje en esta tierra tan dispar. 2. La costa islandesa se caracteriza por acantilados rocosos. 3. La vista de la zona de Vateyjardalsheidi es preciosa mezclando agua, verde y lava.



3